

УТВЕРЖДАЮ

**Председатель Регионального
отделения ДОСААФ России
Волгоградской области**
_____ **С.Забеднов**

« ____ » _____ 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

**Некоммерческое партнерство
"Центр научно-технического
творчества молодежи"**
_____ **В.А. Сердечный**

« ____ » _____ 2016г.

СОГЛАСОВАНО

Командир войсковой части 73420
_____ **В.В.Овдиенко**

« ____ » _____ 2016г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ И АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ «ОСТРОВ OFF-ROAD»

**Номер-код вида спорта 1660005511Я
Номер-код вида спорта 0910007511Я**

24 сентября 2016г.
г.Волжский

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнования по мотоциклетному и автомобильному спорту «Остров OFF-Road» представляют собой любительское состязание по преодолению размеченной на пересечённой местности трассы, за минимальное зачётное время. Проводятся в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ), общими условиями проведения соревнований (ОУ), правилами соревнований по кроссу, ралли-кроссу, мотоциклетному спорту и настоящим Положением.

Цели и задачи:

- популяризация и дальнейшее развитие мотоциклетного и автомобильного спорта в Волгоградской области;
- приобретение опыта участия в соревнованиях и выявления сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятиям техническими видами спорта, физической культурой;
- укрепление связей между спортивными организациями и коллективами Волгоградской области по техническим видам спорта;
- военно-патриотическое воспитание молодежи, подготовка к труду и защите Отечества.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Общее руководство возлагается на командование войсковой части 73420 и Региональное отделение ДОСААФ России Волгоградской области. Непосредственное проведение соревнования возлагается на НП спортивно-технический клуб "МоторПарк", НП "Центр научно-технического творчества молодежи" и главную судейскую коллегию. Главный судья соревнований Горина Зинаида Ивановна, главный секретарь соревнований Курякова Надежда Викторовна.

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Физкультурно-спортивное мероприятие проводится на трассе соревнований по автокроссу и мотокроссу расположенной в г. Волжский Волгоградской области, о.Зеленый на полигоне 187 учебного центра инженерных войск Министерства обороны Российской, отвечающей требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и Волгоградской области, направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности трассы к проведению соревнований.

Никакое действие или бездействие любого участника не должно подвергать любого человека риску и опасности или создавать возможность опасности. Особое внимание необходимо обратить, что в соответствии со спецификой Соревнований и самостоятельным выбором траекторий движения, участником возможны потери ориентиров трассы. При поисках и возвращении на трассу, участник обязан пропустить других участников,двигающихся по трассе. Для снижения травоопасности, участники обязаны использовать защитную экипировку. В

жаркую погоду рекомендуется иметь с собой на трассе питьевую воду. Перед преодолением сложных участков трассы, вызывающих затруднения, участник может сместиться на край трассы и замедлиться, для изучения затруднительного участка. При возникновении трудностей любого характера на трассе, участники и зрители могут оказывать друг другу любую помощь без ограничений. При возникновении любых форс-мажорных обстоятельств на трассе, участники обязаны сообщить о них любому из Судей. Залогом безопасного и успешного прохождения трассы Соревнований является рациональный выбор скорости движения и приёмов маневрирования.

Правила пребывания

Зрителям запрещается:

- выезжать на трассу на автомобиле;
- создавать помехи движению на трассе;
- находится с внешней стороны поворотов трассы;
- находится на расстоянии менее 5 м от движущейся по трассе мототехники. При приближении участников следует отойти от трассы.
- все присутствующие на Соревнованиях обязаны следить за прибывшими с ними детьми и животными!
- запрещено разведение костров на грунте. В зависимости от ситуации, может быть разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования с соблюдением мер противопожарной безопасности, о чём будет сообщено на месте Соревнований.
- лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Все места стоянок должны быть оставлены в том виде, в котором они находились до проведения Соревнований. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор необходимо забирать с собой или складывать в специальные контейнеры, предоставляемые организаторами. Запрещается мыть транспортные средства участников вблизи (до 50 м) природных водоемов. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта.

Организаторы несут ответственность за проведение Соревнований в соответствии с настоящим Положением и объективное судейство.

Организаторы не несут ответственности за ущерб, нанесенный участникам, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении Соревнований. Организаторы не несут ответственности за ущерб, нанесенный здоровью участника, и третьих лиц на всём протяжении Соревнований. Организатор рекомендует всем участникам Соревнований иметь страховки жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт». Всем участникам рекомендуется при себе иметь полис обязательного медицинского страхования. Организаторы оставляют за собой право вносить изменения, зависящие от количества участников, температуры окружающей среды и пр. в настоящее Положение вплоть до дня старта, исключительно в целях создания наиболее благоприятных и безопасных условий для участников.

IV. СОРЕВНОВАНИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ И ВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ «ОСТРОВ OFF-ROAD»

1. Общие сведения о спортивном соревновании

Соревнования личные, Трасса проложена по природному рельефу, протяжённость круга около 3 км. Соревнования проводятся в категориях:

А) одиночных внедорожных мотоциклов (в личном зачёте) в следующих классах:

- «**Fun**» - питбайки и мотоциклы 4Т от 50см³ до 160см³ или 2Т от 50см³ до 85см³ а также мотоциклы для мототриала;

- «**Expert**» – участники, побеждавшие в соревнованиях российского уровня по МХ, эндуро, кантри-кроссу, имеющие спортивные разряды или звания по МХ или эндуро, профессиональные спортсмены. Мотоциклы от 125 см³ с размерностью колес 18-19/21

- «**Hobby**» - все участники, кроме входящих в вышеуказанные категории; Мотоциклы для мототриала могут быть выделены в отдельный класс, если наберется как минимум 4 участника. Любой участник может заявиться в более старшую категорию (Fun → Hobby → Expert)

Б) одиночных внедорожных квадроциклов (в личном зачёте) в следующих классах:

- «**ATV- Спорт**» - все квадроциклы, оснащенные моноприводом на задние колеса.

- «**ATV 4X4**» - полноприводные квадроциклы

- «**UTV**» - мотовездеходы «Side-by-side»

В) - «**Авто-стандарт**» - автомобили стандартной комплектации, без внесения конструктивных изменений и замены покрышек.

- «**Авто-туризм**» - колеса до 33” включительно. Оснащение: каркасом безопасности (допустимо без оснащения), лебедкой (электрическая, ручная), блокировкой заднего и переднего моста.

- «**Авто-спорт**» - колеса от 34”. Оснащение: каркасом безопасности, лебедкой (электрическая, ручная), блокировкой заднего и переднего моста.

Совещание представителей и судей состоится в месте проведения соревнований в 10.00. Начало соревнований в 12.00. Закрытие соревнований в 16.00.

Программа проведения соревнований:

08.00 - 10.00 Регистрация участников в лагере, пробные заезды, возможны квалификационные заезды, в зависимости от числа заявившихся участников;

10.10-10.30 Брифинг для участников;

10.40 – Тренировка Мото;

11.00 – Тренировка ATV;

12.00 – Открытие;

12.20 - Старт заездов по турнирной сетке;

15.50 - 16.00 Подведение итогов;

16.00 - 16.30 Награждение победителей и призеров соревнований.

2. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

Регистрация участников проходит 24 сентября в лагере на месте старт/финиш с 08.00 до 10.00 в месте обозначенном табличкой РЕГИСТРАЦИЯ

или на сайте моторпарк.рф.

Регистрация на сайте проводится с 12.09.2016 до 22.09.2016. Для регистрации необходимо скачать форму заявки в разделе «Документы», заполненную и отсканированную копию заявки необходимо направить на электронный адрес repnikovdima@yandex.ru.

При предварительной регистрации указывается Ф.И.О., год рождения, город, номер мобильного телефона, марка и модель ТС участника, номер и дата окончания договора страхования жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт», «автоспорт» и суммой не менее 100 000 рублей. Также указывается категория, в которую заявляется участник. Предварительная регистрация позволяет ускорить процесс прохождения участником окончательной регистрации в день соревнований.

Окончательная регистрация участников проходит 24 сентября в лагере на месте обозначенном табличкой РЕГИСТРАЦИЯ в соответствии с регламентом. К регистрации допускаются все лица, при условии, что они, несут полную ответственность за технику, на которой они участвуют в Соревнованиях. Несовершеннолетние участники могут быть зарегистрированы только при наличии письменного разрешения от обоих родителей, нотариально заверена. Для регистрации участнику необходимо:

- внести стартовый взнос 500 рублей (классы «Мото»), 1000 рублей (классы «ATV» и «Авто») предоставить действующий договор страхования жизни и здоровья от несчастных случаев с пометкой «мотоспорт», «автоспорт» и с суммой возмещения не менее 100 000 рублей; договор страхования может быть заключен в день проведения Соревнований страховой компанией, уполномоченной организаторами для предоставления данной услуги на территории проведения Соревнований;
- сообщить Ф.И.О., год рождения, город, номер мобильного телефона, марку и модель ТС;
- указать категорию, в которую заявляется участник;
- ознакомиться с текстом Заявки на участие и расписаться под ним;

При прохождении регистрации данные участника заносятся в протокол, ему выдаётся стартовый номер – наклейка (3шт.) и манишка с номером (классы «Мото» и «ATV»), класс «Авто» номер – наклейка (2шт) При регистрации участник подписывает лист ознакомления с настоящим Положением (Приложение 4), соглашаясь с тем, что принимает всю ответственность, связанную с участием в данных Соревнованиях, на себя. В случае сообщения участником недостоверных сведений по своим спортивным достижениям, званиям и регалиям, организаторы вправе не допустить участника к соревнованиям. Также, на усмотрение организаторов участник может быть переведен в другую категорию, которую организаторы посчитают наиболее подходящей для него.

При регистрации участник должен предъявить техническому комиссару мотоцикл и защитный шлем на осмотр, на предмет их технической исправности. После прохождения технического осмотра на переднюю и боковые части ТС наклеиваются стартовые номера (белый фон, чёрные цифры).

Спортивные номерные знаки на мотоциклах и ATV должны соответствовать требованиям Правил соревнований по Мотокроссу МФР. Цвет фона белый или черный. Цвет цифр контрастный с фоном - белый или черный. Минимальный размер табличек под номер 285мм X 235мм. Минимальная высота цифр 140мм,

ширина 80мм. Максимальный наклон 30 градусов. Квадроциклы обязаны иметь спереди горизонтальные таблички с номерами. Допустимые шрифты для номеров: Futura Heavy, Univers Bold, Oliver Medium, Franklin Gothic. ТС несоответствующие данным требованиям, к соревнованиям допущены не будут.

Зарегистрированным участникам ЗАПРЕЩЕНО выезжать и двигаться по трассе Соревнований вне рамок заездов. Зарегистрированный участник, до старта Соревнований может разместить свой мотоцикл в предстартовой зоне.

При дисквалификации и снятии участника с Соревнований по причине нарушения настоящего Положения, стартовый взнос не возвращается.

Технические требования

Мототехника участников должна соответствовать следующим техническим требованиям:

- Исправные органы управления;
- Отсутствие течей ГСМ и технических жидкостей;
- Целостность (отсутствие повреждений) покрышек и колёс;
- Отсутствие видимых повреждений ходовой части.

К участию в классе «Авто» допускаются автомобили, соответствующие Техническим Требованиям к автомобилям, предъявляемым РАФ.

К соревнованиям допускаются любые технически исправные квадроциклы кроме: оборудованных любым навесным оборудованием с острыми краями. Допускаются квадроциклы с любым типом привода.

Обязательное оборудование для ATV:

Экипировка гонщика:

Обязательно применение мотошлема. должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка). Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники.

В классе “UTV” разрешается применение автомобильных шлемов, соответствующих стандартам.

Недопустимо применение: строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл».

Трос лебедки, удлинитель троса, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, дополнительная экипировка - должно быть надежно закреплено.

Обязательное оборудование для Авто:

Все участники в классе «Авто» должны проходить соревнования в шлемах. Автомобили должны быть оснащены оборудованием в соответствии с заявленным классом.

Прохождение трассы

Прохождение трассы начинается с момента старта, куда участники заезда пребывают из предстартовой зоны по приглашению судьи. Перед выездом из предстартовой зоны, участники должны быть полностью готовы к преодолению трассы.

Старт

Соревнования проводятся в один день. Количество заездов в классе:

- «Мото» - один заезд, продолжительность заезда —45 минут +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.

- «ATV 4X4»+ «UTV» - один заезд, продолжительность заезда – 40 мин +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.
- «ATV- Спорт» - один заезд, продолжительность заезда – 40 мин +1 круг, с обязательной дозаправкой в отведенной зоне.
- «Авто» - один заезд, продолжительность заезда – 1 заезд 10 кругов.

Старт заезда для всех классов - «спринт Ле-Ман». Техника стоит на стартовой прямой с заглушенными двигателями, участники располагаются в 30 метрах от стартовой линии, по сигналу стартера, бегут к своему транспортному средству, запускают двигатель, уходят на дистанцию.

Выезд на предстартовую зону производится из предстартового накопителя. Судьи обязаны пригласить Участников в предстартовый накопитель по громкой связи или лично, не менее, чем за 20 минут до выезда на старт. Участники, опоздавшие в накопитель к моменту выезда на старт, занимают стартовую позицию, указанную судьей, и в последнюю очередь. Участники, опоздавшие в стартовую зону к моменту старта, до заезда не допускаются.

Трасса соревнований: замкнутое кольцо, протяженностью около 3 км с естественными и искусственными препятствиями. Трасса размечена на всем протяжении.

Ремонт и дозаправка разрешены только в специально отведенной зоне. Дозаправка с работающим двигателем запрещена. Трасса размечена на всем протяжении. Участник, срезавший трассу и замеченный одним из судей - снимается с дистанции. Если участник повредил ограждение или ленту, он должен остановиться и устранить повреждение. В противном случае он пенализируется штрафом «стоп-энд-гоу» (остановкой на 10 секунд перед финишным створом).

Сигналы. Судейские флаги. Неподвижный зеленый флаг - трасса свободна; старт дается отмахой флага. Неподвижный желтый флаг - опасность ехать медленно, прыжки запрещены. Отмахка желтым флагом - непосредственная опасность, быть готовым к остановке, обгоны запрещены, прыжки запрещены. Черный флаг - остановиться определенному гонщику. Черно-белый флаг в клетку - конец тренировки; финиш гонки.

Финиш заезда дается по лидеру. Финиш заезда открывается в момент пересечения финишной линии при прохождении последнего круга лидером заезда и дается всем участникам, независимо от количества пройденных ими кругов.

Трасса

Движение по трассе разрешается только в защитной экипировке. При себе участник обязан иметь мобильный телефон, номер которого он указал при регистрации. Участник преодолевает трассу, ориентируясь по разметке (Приложение 2) на местности. На участках трассы, без размеченного коридора, траекторию выбирает сам участник относительно разметки. Направление движения по кругу трассы — по часовой стрелке. Участник преодолевает необходимое количество кругов и финиширует. Все зачётные, а также финишный круг заканчивается обязательным преодолением линии старта/финиша. Длительность заездов и количество кругов устанавливается решением судейской коллегии в день соревнования (зависит от количества участников и погодных условий).

При сходе участника с трассы (по любым причинам), он обязан сообщить об этом Судье на одном из судейских постов или Главному судье по мобильному телефону. Перечень санкций за нарушение участником правил данного положения

описан в Приложении 3. Участник может во время заездов заправить свой мотоцикл бензином в пределах специально выделенного места в лагере. Емкость с бензином ставится там самим участником, либо он может заправить до 5 литров из канистры организаторов, предварительно внося оплату при регистрации.

Судейство

Судейство осуществляется главным судьёй и судьями (маршалами) на дистанции. Результаты Соревнований утверждаются решением главного судьи. На трассе Соревнований расположено 8 судейских постов: - главный судья (старт/финиш); - судья на дистанции (7 мест). Судьи Соревнований находятся на постоянной радиосвязи, для оперативного контроля ситуации на трассе. Решения судей на дистанции можно оспорить у главного судьи. Результаты участника или итоги соревнований могут быть оспорены путём подачи протеста главному судье в течение 20 минут после подведения итогов.

Протест на индивидуальные результаты участника может быть подан в устной форме любому из судей. Протест на результаты Соревнований после подведения итогов заезда (после закрытия протокола) подаётся только в письменном виде (кто, кому, почему). По истечении указанного времени протесты не принимаются. Решение о пересмотре результатов Соревнований принимает главный судья. После подведения окончательных итогов (в т.ч. при пересмотре результатов), до процедуры награждения участников вывешиваются протоколы Соревнований по соответствующим зачётам.

3. Условия подведения итогов

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований по мотоциклетному и автомобильному спорту. Определение результатов проводится без суперфиналов. Победитель определяется по лучшему времени прохождения трассы.

4. Награждение победителей и призеров

Победители и призеры в каждом классе награждаются медалями и грамотами Организаторов соревнования. Разрешены дополнительные награждения в номинациях по усмотрению Организаторов соревнований.

Настоящее Положение является официальным вызовом на соревнование

Оргкомитет:

Репников Дмитрий Игоревич, тел. 89616942504

Кривченко Олег Валентинович, тел. 89034788877